

ĐIỀU KHOẢN BẢO HIỂM THỰC PHẨM ĐÔNG LẠNH (A)
(Loại trừ thịt đông lạnh)

NHỮNG RỦI RO ĐƯỢC BẢO HIỂM

1. Điều khoản rủi ro

Loại trừ những rủi ro đã quy định trong Điều khoản 4, 5, 6 và 7 dưới đây, bảo hiểm này bảo hiểm:

- 1.1 mọi rủi ro về mất mát hoặc hư hỏng cho đối tượng được bảo hiểm, trừ những mất mát hoặc hư hỏng do bất kỳ sự thay đổi nào về nhiệt độ gây nên,
- 1.2 mất mát hoặc hư hỏng cho đối tượng được bảo hiểm do bất kỳ sự thay đổi về nhiệt độ được qui cho:
 - 1.2.1 máy làm lạnh hỏng dẫn đến máy bị ngừng hoạt động trong khoảng thời gian không dưới 24 giờ liền.
 - 1.2.2 cháy hoặc nổ
 - 1.2.3 tàu hoặc thuyền bị mắc cạn, đắm hoặc bị lật
 - 1.2.4 phương tiện chuyên chở đường bộ bị lật đổ hoặc trật bánh
 - 1.2.5 tàu, thuyền hay phương tiện vận chuyển đâm hoặc va chạm với bất kỳ vật thể nào bên ngoài, không kể nước.
 - 1.2.6 dỡ hàng tại một cảng nơi tàu gặp nạn.

2. Điều khoản tổn thất chung

Hợp đồng bảo hiểm này bảo hiểm tổn thất chung và các chi phí cứu hộ đã chi ra nhằm tránh hoặc có liên quan tới việc tránh khỏi tổn thất do bất kỳ nguyên nhân nào, loại trừ những nguyên nhân đã quy định trong các điều khoản 4, 5, 6 và 7 hay ở một điều nào trong hợp đồng bảo hiểm này. Các chi phí này được tính toán hoặc xác định theo hợp đồng chuyên chở và/hoặc theo luật pháp và tập quán hiện hành.

3. Điều khoản “Tàu đâm va nhau hai bên cùng có lỗi”

Bảo hiểm này được mở rộng để bồi thường cho Người được bảo hiểm phần trách nhiệm theo Điều khoản “Tàu đâm va nhau hai bên cùng có lỗi” trong hợp đồng chuyên chở có liên quan tới một tổn thất thuộc phạm vi bồi thường của bảo hiểm này. Trường hợp Chủ tàu khiếu nại theo Điều khoản đã nói, Người được bảo hiểm phải thông báo cho Người bảo hiểm là người có quyền bảo vệ Người được bảo hiểm đối với khiếu nại đó và tự chịu mọi phí tổn.

LOẠI TRỪ BẢO HIỂM

4. Điều khoản loại trừ chung

Trong mọi trường hợp, bảo hiểm này sẽ không bảo hiểm cho:

- 4.1 mất mát, hư hỏng hay chi phí được quy cho hành vi xấu cố ý của Người được bảo hiểm
- 4.2 đối tượng được bảo hiểm rò chảy thông thường, hao hụt trọng lượng hoặc giảm thể tích thông thường hoặc hao mòn thông thường.
- 4.3 mất mát hư hỏng hoặc chi phí gây ra do việc đóng gói hoặc chuẩn bị cho đối tượng được bảo hiểm chưa đầy đủ hoặc không thích hợp (theo chủ ý của điều 4.3 này việc “đóng gói” phải được coi như bao gồm cả việc xếp hàng vào “container” hoặc “kiện gỗ” nhưng chỉ khi nào việc xếp hàng đó được thực hiện trước khi hợp đồng này có hiệu lực hoặc được tiến hành bởi Người được bảo hiểm hoặc những người làm công cho họ)
- 4.4 mất mát hư hỏng hay chi phí gây ra bởi khuyết tật vốn có hoặc tính chất riêng của đối tượng bảo hiểm (trừ những mất mát hư hỏng hoặc chi phí là do hậu quả của sự thay đổi về nhiệt độ đã được bảo hiểm riêng trong điều khoản 1.2 nói trên).
- 4.5 mất mát hư hỏng hay chi phí trực tiếp gây ra bởi chậm trễ ngay cả khi chậm trễ do một rủi ro được bảo hiểm gây ra trừ những chi phí phải trả theo điều 2 kể trên).
- 4.6 mất mát hư hỏng hay chi phí phát sinh từ tình trạng không trả được nợ hoặc thiếu thốn về tài chính của Chủ tàu, người quản lý, người thuê hoặc người điều hành tàu.
- 4.7 mất mát hư hỏng hay chi phí phát sinh từ việc sử dụng bất kỳ một loại vũ khí chiến tranh gì có sử dụng năng lượng nguyên tử, hạt nhân và/hoặc phản ứng hạt nhân, phóng xạ hoặc tương tự.
- 4.8 mất mát hư hỏng hoặc chi phí phát sinh do Người được bảo hiểm hoặc người làm công cho họ đã không tiến hành mọi biện pháp hợp lý để đảm bảo cho đối tượng được bảo hiểm được giữ trong buồng lạnh hoặc nơi cách nhiệt và làm lạnh thích hợp.
- 4.9 bất kỳ mất mát hư hỏng hoặc chi phí nào khác có thể được bồi thường theo bảo hiểm này trừ khi Người được bảo hiểm gửi ngay thông báo cho Người bảo hiểm và trong bất cứ trường hợp nào cũng không được muộn quá 30 ngày sau khi bảo hiểm này kết thúc.

5. Điều khoản loại trừ tàu không đủ khả năng đi biển và không thích hợp cho việc chuyên chở.

- 5.1 Trong bất cứ trường hợp nào bảo hiểm này sẽ không bảo hiểm cho những mất mát hư hỏng hoặc chi phí phát sinh do
 - tàu hoặc thuyền không đủ khả năng đi biển
 - tàu, thuyền, phương tiện vận chuyên công-ten-nơ hoặc kiện gỗ không thích hợp cho việc chuyên chở an toàn đối tượng được bảo hiểm, nếu Người được bảo hiểm hoặc những người làm công cho họ được biết

riêng về trạng thái không đủ khả năng đi biển hoặc sự không thích hợp đó vào thời điểm đối tượng được bảo hiểm được xếp vào phương tiện vận chuyển.

- 5.2 Người được bảo hiểm bỏ qua mọi trường hợp vi phạm về những cam kết ngụ ý tàu đủ khả năng đi biển và thích hợp cho việc chuyên chở đối tượng được bảo hiểm tới nơi đến trừ khi Người được bảo hiểm hoặc người làm công cho họ được biết riêng về trạng thái không đủ khả năng đi biển hay trạng thái không thích hợp đó.

6. Điều khoản loại trừ chiến tranh

Trong bất cứ trường hợp nào bảo hiểm này sẽ không bảo hiểm cho những mất mát hư hỏng hoặc chi phí gây ra bởi

- 6.1 chiến tranh, nội chiến, cách mạng, nổi loạn, khởi nghĩa hoặc xung đột dân sự phát sinh từ những biến cố đó, hoặc bất kỳ hành động thù địch nào gây ra bởi hoặc chống lại một bên tham chiến.
- 6.2 Chiếm, bắt giữ, kiềm chế hay cầm giữ tài sản (loại trừ cướp biển) và hậu quả của những sự việc đó hoặc bất kỳ mưu toan nào nhằm thực hiện những hành vi đó.
- 6.3 Mìn, thủy lôi, bom hoặc những vũ khí chiến tranh hoang phế khác

7. Điều khoản loại trừ đình công

Trong bất cứ trường hợp nào bảo hiểm này sẽ không bảo hiểm cho những mất mát hư hỏng hoặc chi phí

- 7.1 gây ra bởi những người đình công, công nhân bị cấm xưởng hoặc những người tham gia gây rối lao động náo loạn, hoặc bạo động dân sự
- 7.2 hậu quả của đình công, cấm xưởng, gây rối lao động, náo loạn hoặc bạo động dân sự
- 7.3 gây ra bởi bất kỳ kẻ khủng bố nào hoặc do bất kỳ người nào hành động vì động cơ chính trị.

THỜI HẠN BẢO HIỂM

8. Điều khoản vận chuyển

- 8.1 Bảo hiểm này có hiệu lực kể từ khi hàng hoá được xếp vào phương tiện chuyên chở tại nơi làm lạnh hoặc kho lạnh tại địa điểm có ghi tên trong hợp đồng bảo hiểm để bắt đầu vận chuyển và tiếp tục có hiệu lực trong quá trình vận chuyển bình thường và kết thúc hiệu lực tại một trong số các thời điểm sau đây, tùy theo trường hợp nào xảy ra trước

- 8.1.1 khi hàng được giao vào kho lạnh hoặc nơi chứa hàng tại nơi đến có tên ghi trong hợp đồng hoặc

- 8.1.2 khi hàng được giao vào bất cứ một kho làm lạnh hoặc nơi chứa hàng nào khác hoặc trước khi tới hoặc tại nơi đến có tên ghi trong hợp đồng bảo hiểm mà Người được bảo hiểm chọn dùng để
- 8.1.2.1 làm nơi chứa hàng ngoài quá trình vận chuyển bình thường hoặc
- 8.1.2.2 làm nơi chia hay phân phối hàng, hoặc
- 8.1.3 hoặc khi hết hạn 5 ngày sau khi dỡ hàng khỏi tàu biển tại cảng dỡ hàng cuối cùng
- 8.2 Nếu sau khi hàng dỡ khỏi tàu biển tại cảng dỡ hàng cuối cùng, nhưng trước khi kết thúc bảo hiểm hàng hoá được gửi tới một nơi khác nơi đến ghi trong hợp đồng bảo hiểm thì bảo hiểm này trong khi giữ nguyên hiệu lực theo quy định kết thúc nói trên sẽ không được mở rộng giới hạn quá thời điểm bắt đầu vận chuyển tới một nơi đến khác đó.
- 8.3 Bảo hiểm này sẽ giữ nguyên hiệu lực (tùy thuộc vào qui định kết thúc nói trên và những quy định trong điều 9 dưới đây) trong khi bị chậm trễ ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm, tàu chạy chệch hướng bất kỳ, dỡ hàng bắt buộc, xếp lại hàng hoặc chuyên tải và khi có bất kỳ thay đổi nào về hành trình phát sinh từ việc thực hiện một quyền tự do mà hợp đồng chuyên chở đã dành cho Chủ tàu hoặc Người thuê tàu.

9. Điều khoản kết thúc hợp đồng vận chuyển

Nếu do những tình huống ngoài khả năng kiểm soát của Người được bảo hiểm mà hợp đồng vận chuyển kết thúc tại một cảng hay một khác nơi đến có tên ghi trong hợp đồng bảo hiểm hoặc việc vận chuyển được kết thúc theo cách khác trước khi giao hàng như quy định của điều 8 trên đây thì bảo hiểm này cũng sẽ kết thúc, trừ khi Người được bảo hiểm có giấy báo gửi ngay cho Người bảo hiểm yêu cầu tiếp tục bảo hiểm trong khi bảo hiểm vẫn còn hiệu lực với điều kiện phải nộp thêm phí bảo hiểm nếu Người bảo hiểm yêu cầu, hoặc

- 9.1 cho tới khi hàng được bán và giao tại cảng hay địa điểm đó, hoặc trừ khi có thoả thuận riêng khác, cho tới khi hết hạn 30 ngày sau khi hàng đến cảng hay địa điểm đó, tùy theo trường hợp nào xảy ra trước, hoặc
- 9.2 nếu hàng được gửi đi trong thời hạn 30 ngày nói trên (hoặc bất kỳ thời hạn mở rộng nào đã thoả thuận) tới nơi đến có tên ghi trong đơn bảo hiểm hay tới bất kỳ nơi đến nào khác thì tính cho tới khi kết thúc bảo hiểm theo những quy định của điều 8 kể trên.

10. Điều khoản thay đổi hành trình

Sau khi bảo hiểm này bắt đầu có hiệu lực nếu Người được bảo hiểm thay đổi nơi đến thì bảo hiểm này vẫn giữ nguyên hiệu lực với điều kiện Người được bảo hiểm phải thông báo ngay cho Người bảo hiểm biết với phí bảo hiểm và những điều kiện được thoả thuận.

KHIẾU NẠI

11. Điều khoản quyền lợi bảo hiểm

- 11.1 Để có thể đòi bồi thường theo bảo hiểm này Người được bảo hiểm cần phải có quyền lợi bảo hiểm đối với đối tượng được bảo hiểm tại thời điểm xảy ra tổn thất.
- 11.2 Tuân theo điều khoản 11.1 nói trên Người được bảo hiểm sẽ có quyền đòi bồi thường về những tổn thất được bảo hiểm xảy ra trong thời gian bảo hiểm này có hiệu lực mặc dù tổn thất đã xảy ra trước khi hợp đồng bảo hiểm được ký kết, trừ khi Người được bảo hiểm đã biết về tổn thất đó và Người bảo hiểm chưa biết.

12. Điều khoản chi phí gửi hàng

Nếu do hậu quả của một rủi ro được bảo hiểm mà hành trình được bảo hiểm lại kết thúc tại một cảng hoặc một nơi khác nơi đến có tên ghi trong hợp đồng bảo hiểm thì Người bảo hiểm sẽ hoàn trả cho Người được bảo hiểm mọi chi phí phát sinh thêm một cách hợp lý và thoả đáng để dỡ hàng, lưu kho và gửi hàng tới nơi đến thuộc phạm vi bảo hiểm của hợp đồng này.

Điều 12 này không áp dụng cho tổn thất chung hoặc chi phí cứu hộ và phải tuân theo các điểm loại trừ trong các điều khoản 4, 5, 6, và 7 kể trên và không bao gồm những chi phí phát sinh từ hành vi sai lầm, bất cẩn và từ tình trạng không trả được nợ hoặc thiếu thốn về tài chính của Người được bảo hiểm hoặc những người làm công cho họ.

13. Điều khoản tổn thất toàn bộ ước tính

Bảo hiểm này sẽ không bồi thường tổn thất toàn bộ ước tính trừ khi đối tượng được bảo hiểm bị từ bỏ một cách hợp lý nếu xét thấy không thể tránh khỏi tổn thất toàn bộ thực tế hay do chi phí phục hồi, tu bổ lại và gửi hàng tới nơi đến thuộc phạm vi bảo hiểm sẽ vượt quá giá trị hàng tại nơi đến.

14. Điều khoản giá trị tăng thêm

Nếu Người được bảo hiểm ký kết bất cứ hợp đồng bảo hiểm giá trị tăng thêm nào cho hàng hoá được bảo hiểm trong hợp đồng này thì giá trị thoả thuận của hàng hoá phải được xem như đã gia tăng tới tổng số tiền bảo hiểm của hợp đồng bảo hiểm này cộng với số tiền bảo hiểm của các hợp đồng giá trị tăng thêm cùng bảo hiểm tổn thất và trách nhiệm thuộc phạm vi bảo hiểm này sẽ được tính theo tỷ lệ giữa số tiền bảo hiểm của hợp đồng bảo hiểm này và tổng số tiền bảo hiểm đã nói tới.

Trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho Người bảo hiểm bằng chứng về những số tiền bảo hiểm thuộc tất cả các bảo hiểm khác.

- 14.1 Trường hợp bảo hiểm này bảo hiểm giá trị tăng thêm thì sẽ áp dụng điều khoản sau:

Giá trị thoả thuận của hàng hoá sẽ được xem như ngang bằng với tổng số tiền bảo hiểm của hợp đồng bảo hiểm gốc và của tất cả các hợp đồng bảo hiểm giá trị tăng thêm mà Người được bảo hiểm thực hiện cùng bảo hiểm cho tồn thất đó và trách nhiệm thuộc phạm vi bảo hiểm này sẽ được tính theo tỉ lệ giữa số tiền bảo hiểm của hợp đồng bảo hiểm này và tổng số tiền bảo hiểm đã nói tới. Trường hợp có khiếu nại, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho Người bảo hiểm bằng chứng về những số tiền bảo hiểm thuộc tất cả các bảo hiểm khác.

QUYỀN LỢI BẢO HIỂM

15. Điều khoản không áp dụng

Bảo hiểm này sẽ không áp dụng đối với quyền lợi của người chuyên chở hay Người nhận ký gửi hàng hoá nào khác.

GIẢM NHẸ TỔN THẤT

16. Điều khoản nghĩa vụ của Người được bảo hiểm

Nghĩa vụ của Người được bảo hiểm, những người làm công và đại lý của họ đối với các tổn thất thuộc phạm vi bảo hiểm này là:

- 16.1 phải thực hiện mọi biện pháp được coi là hợp lý nhằm mục đích ngăn ngừa hoặc giảm nhẹ tổn thất đó, và
- 16.2 phải bảo lưu và thực hiện các quyền khiếu nại đối với người chuyên chở, người nhận ký gửi hàng hoá hay người thứ ba khác và Người bảo hiểm ngoài trách nhiệm đối với những tổn thất thuộc phạm vi bồi thường của bảo hiểm này sẽ hoàn trả cho Người được bảo hiểm bất kỳ chi phí nào đã chi ra một cách hợp lý và thoả đáng để thực hiện nghĩa vụ này.

17. Điều khoản từ bỏ

Mọi biện pháp do Người được bảo hiểm hoặc Người bảo hiểm thực hiện nhằm mục đích cứu vớt, bảo vệ hoặc khôi phục lại đối tượng được bảo hiểm sẽ không được coi như sự từ bỏ hoặc sự chấp nhận từ bỏ hoặc về mặt khác làm tổn hại đến các quyền lợi của mỗi bên.

TRÁNH CHẬM TRỄ

18. Điều khoản khẩn trương hợp lý

Điều kiện của bảo hiểm này là Người được bảo hiểm phải hành động một cách khẩn trương hợp lý trong mọi tình huống thuộc khả năng kiểm soát của họ.

LUẬT PHÁP VÀ TẬP QUÁN ANH

19. Điều khoản luật pháp và tập quán Anh

Bảo hiểm này tuân theo luật pháp và tập quán Anh.